

NOTICE D'UTILISATION D'UN MATERIEL ET CONSIGNES DE SECURITE



MOTOCULTEUR KUBOTA TF 80

<p>QUI PEUT L'UTILISER ?</p>	<p>Toute personne formée à l'utilisation du motoculteur et qui a obtenu la validation de la formation définie et mise en œuvre par l'Etablissement.</p>
<p>POUR FAIRE QUOI ?</p>	<p>⇒ binage mécanique sur sol nu ou peu enherbé pour émietter la terre sur une profondeur inférieure à 15 cm ⇒ Labour léger avec la charrue brabant</p>
<p>OU ?</p>	<p>Sur les terrains du lycée</p>
<p>QUAND ?</p>	<p>⇒ Par les élèves : lors de travaux pratiques ou de mini-stages, et après avoir reçu les consignes de travail d'un enseignant ou du responsable des ateliers technologique. ⇒ Par les personnels concernés de l'Etablissement.</p>
<p>COMMENT ?</p>	<p>⊗ SECURITE L'utilisateur doit porter une tenue adaptée : Vêtements de travail, chaussures de sécurité. <u>Ni vêtement, ni cheveux flottants !</u></p> <p>1 – Avant de démarrer le motoculteur</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'appareil doit être maintenu à l'horizontale pour ces opérations - Vérifier le niveau d'huile du moteur. En cas de manque, remettre de l'huile 10 W 40. - Vérifier le niveau d'essence du moteur. L'essence utilisée est du super sans plomb 95 - Vérifier le niveau d'huile du filtre à air. En cas de manque, remettre de l'huile 10 W 40. <p>⊗ SECURITE Ne jamais fumer lors de ces manipulations.</p> <p>2 – Démarrer le motoculteur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positionner les mancherons à la hauteur qui vous semble confortable. - Si le moteur est froid, mettre le starter (levier sur le bloc moteur) - Ouvrir la vanne de coupure d'essence - Mettre le coupe circuit sur ON - Pousser légèrement le levier des gaz - Tirer le lanceur - Remettre les gaz au minimum

⊗ **SECURITE** accompagner la poignée du lanceur lors du rembobinage de la corde

⊗ **SECURITE** Toujours travailler le dos bien droit. Régler les mancherons en conséquence.

3 – Utiliser le motoculteur

- Sélectionner une vitesse : 1,2,3,4 ou R1 pour la marche arrière
- Lever les mancherons s'il est utilisé avec la charrue
- Appuyer sur la commande de l'embrayage
- Les deux leviers de déclabotage permettent de tourner à droite ou à gauche.

⊗ **SECURITE** Lors d'une marche arrière, mettre le moteur à un régime faible.

⊗ **SECURITE** Effectuer les virages à vitesse modérée (ralentir en 3^{ème} vitesse et passer en 3^{ème} lors d'une utilisation avec la 4^{ème}).

4 – Utiliser la fraise arrière

❖ Si la fraise n'est pas attelée, demander conseil à la personne encadrant l'activité. L'opération d'attelage doit s'effectuer à deux personnes.

Avant de travailler

- Sélectionner le régime de rotation de la fraise en changeant la courroie d'entraînement de poulie : petite poulie d'entraînement pour un travail profond mais plus grossier ou grande poulie pour un travail plus fin. (Pour cela il faut démonter le carter de protection).
- Vérifier que la courroie est bien tendue.
- Vérifier que les couteaux de la fraise ne sont pas usés ou endommagés

⊗ **SECURITE** La courroie de transmission doit être protégée par un carter

⊗ **SECURITE** La fraise doit être protégée par le tablier

⊗ **SECURITE** Bien repérer les éventuels obstacles (dalle, poteau...) et prévoir comment les contourner avant de commencer à travailler

Au travail

- **Enlever la roue de transport**

- Sélectionner un rapport de vitesse du motoculteur en fonction du travail à effectuer : vitesse 1 pour un travail fin ou rapport 2 pour un travail plus grossier.
- Relever les mancherons et embrayer la fraise
- Embrayer l'avancement et enfoncer la fraise dans le sol
- Ce type d'outil est prévu pour travailler en ligne il ne faut donc pas effectuer de virage lorsque la fraise est dans le sol

⊗ **SECURITE** Il est impossible de passer la marche arrière lorsque la fraise est en rotation.

⊗ **SECURITE** Eviter les manœuvres lorsque la fraise est en rotation

⊗ **SECURITE** Couper le moteur avant toute intervention sur la fraise. En

cas de bourrage important, se munir de pince.

6 – Utiliser la charrue

Avant de démarrer

- Vérifier que les pièces de la charrue sont bien fixées
- Régler le débattement latéral de la charrue à l'aide des 2 vis. Laisser environ 1 cm de jeu sous chaque vis
- Mettre la masse à l'avant du motoculteur et à l'intérieur de chaque roue (si elles ne sont pas déjà installées)

⊗ **SECURITE** Attention lors des déplacements avec la charrue : celle ci est mobile !

⊗ **SECURITE** Bien ajuster les mancherons lors du transport de façon à avoir le dos droit

⊗ **SECURITE** La prise de force doit être recouverte d'un cache.

Au travail

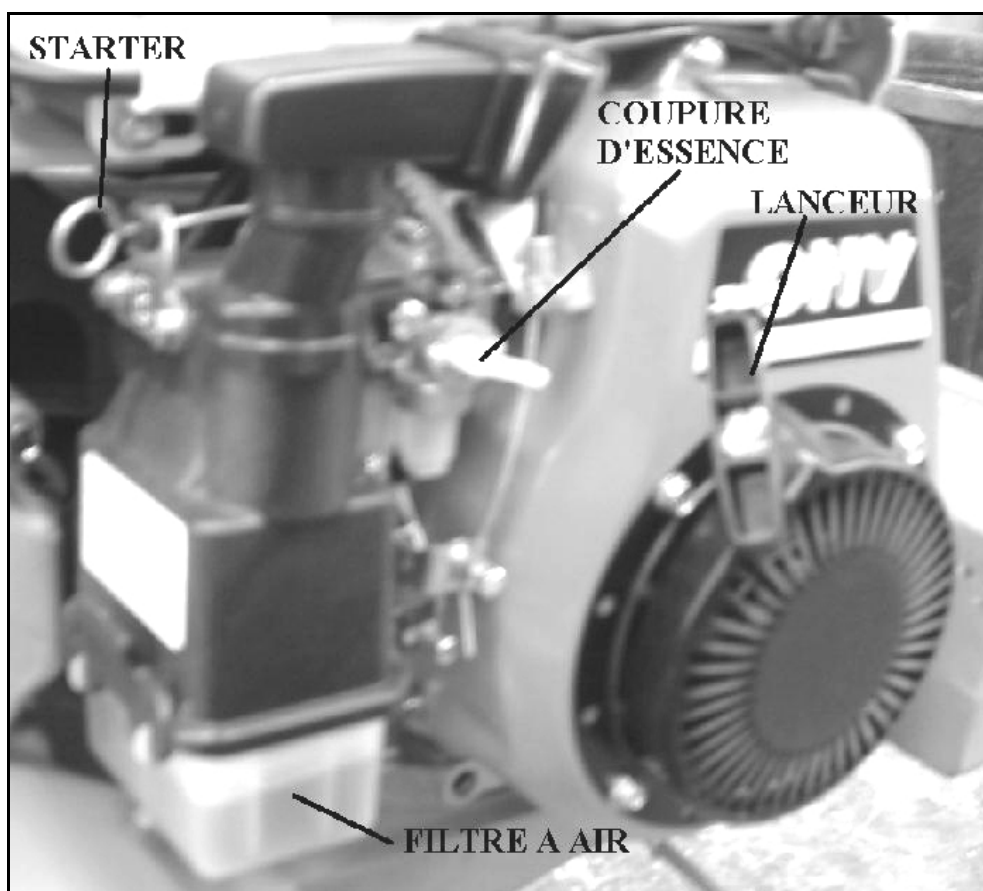
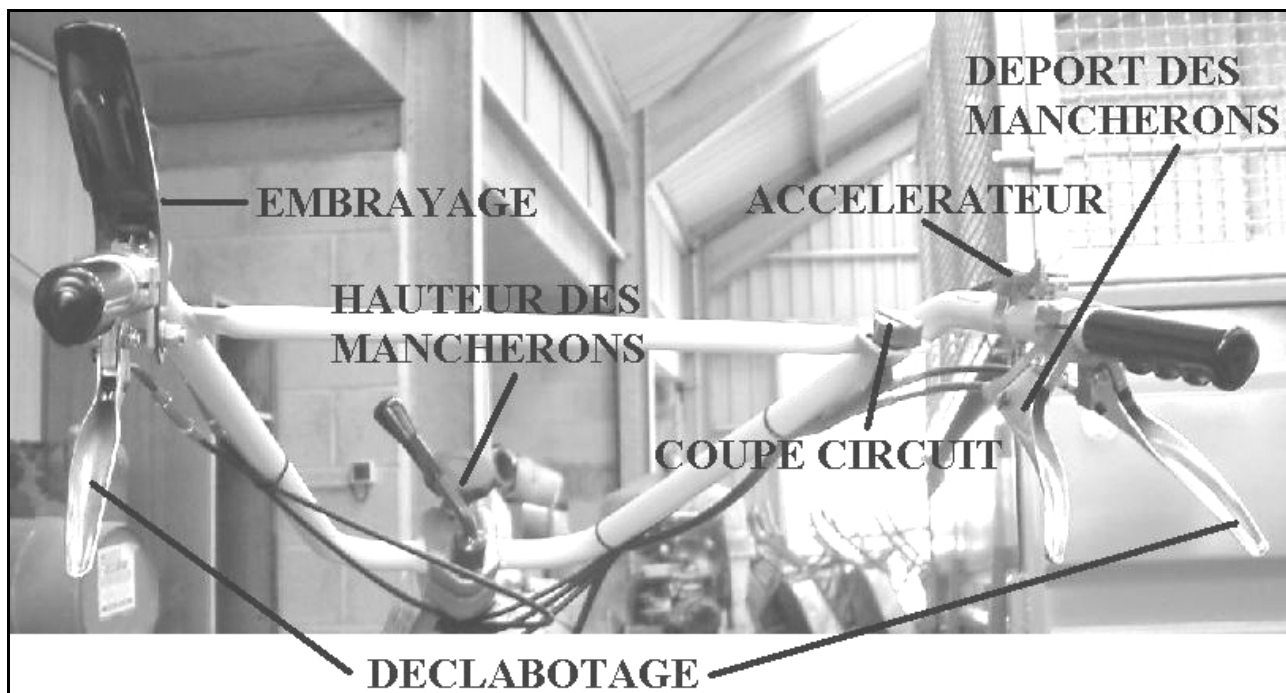
- relever les mancherons de façon à prendre en compte l'enfoncement de la charrue
- Régler une première fois la profondeur (assez faible)
- Sélectionner la vitesse 2 ou 3
- Avancer de quelques mètres avec la charrue dans le sol et régler l'aplomb
- Tirer une première raie bien droite
- En bout de parcelle, retourner la charrue et augmenter la profondeur
- Avancer de quelques mètres avec la charrue dans le sol et régler l'aplomb
- Répéter ces opérations jusqu'à ce que le labour atteigne la profondeur désirée (maximum 20 cm) et forme des ados réguliers
- En fin de labour, refermer progressivement la raie par des passages de moins en moins profond

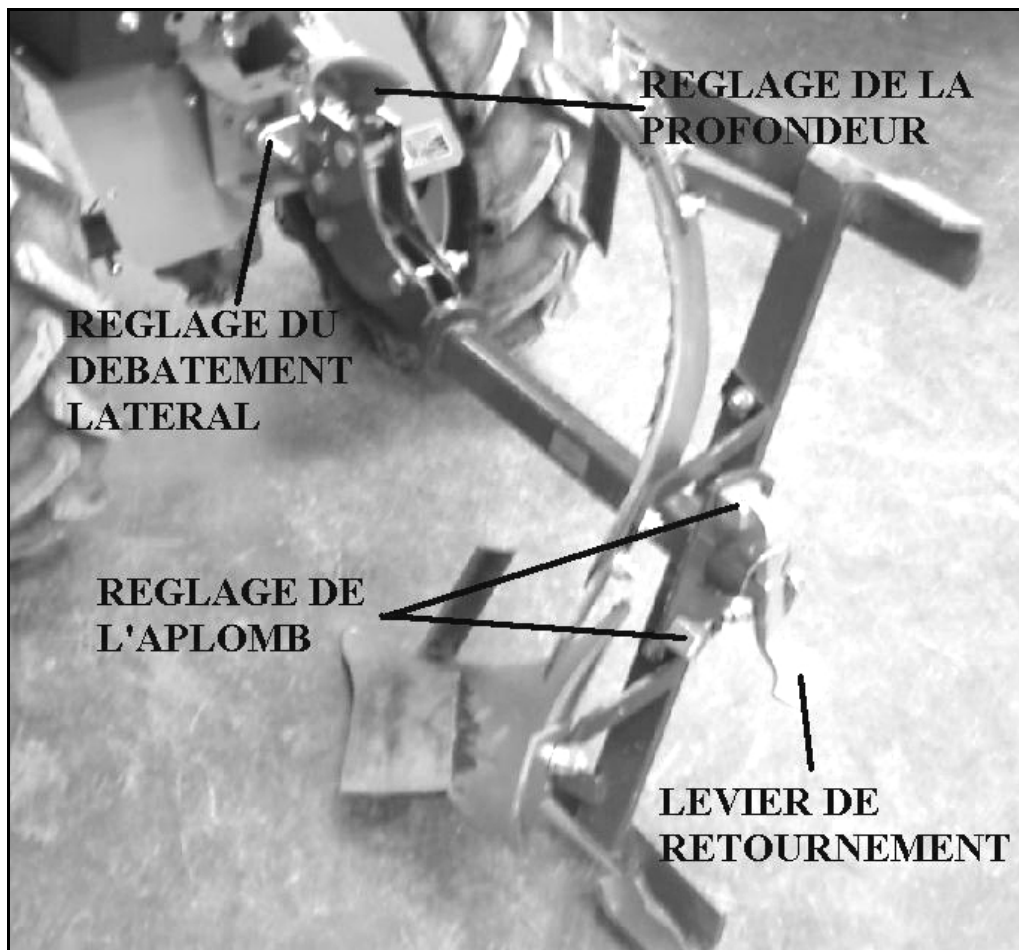
⊗ **SECURITE** Ne pas forcer pour corriger la trajectoire du motoculteur. Lorsque la charrue est bien réglée le motoculteur avance en ligne.

Cette notice a été :

- rédigée, suite à une analyse des risques, par Marc Chiron
- vérifiée par Michel Cadilhac
- validée par validée par M. Marchadour le 1/09/04
- Mise en application à partir du 1/09/04 sous la responsabilité des enseignants et agents des ateliers.

ANNEXE





Sécurité AUDITS Prévention
Accompagnement
Sensibilisation Diagnostic
Veille réglementaire Risques industriels
Formation Environnement

Qualité