

NOTICE D'UTILISATION D'UN MATERIEL ET CONSIGNES DE SECURITE

LE TRACTEUR KUBOTA

QUI PEUT L'UTILISER ?	Toute personne formée à l'utilisation du tracteur qui a obtenu la validation de la formation définie et mise en œuvre par l'Etablissement.
POUR FAIRE QUOI ?	Transport, manutention, utilisation d'outils de travail du sol, tonte
OU ?	Dans l'enceinte du lycée
QUAND ?	Lors de travaux pratiques ou de mini-stage après avoir reçu les consignes de travail d'un enseignant ou du responsable des ateliers technologiques.
COMMENT ?	<p>⊗ SECURITE L'utilisateur doit porter une tenue adaptée : Vêtements de travail, chaussures de sécurité. <u>Ni vêtement, ni cheveux flottants !</u></p> <p>1 – Avant de démarrer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le niveau d'huile moteur. Si le niveau est en dessous du mini, remettre de l'huile « 10W40 ». - Vérifier le niveau d'eau du radiateur. Si le niveau n'est pas visible, remettre du liquide de refroidissement - Vérifier le niveau de gasoil. Etant donné la relativement forte autonomie d'un tracteur, il n'est pas nécessaire de faire le plein à chaque utilisation. - Vérifier que les pneumatiques ne sont pas dégonflés ou crevés <p>⊗ SECURITE ne jamais enlever le bouchon du radiateur si le moteur est chaud</p> <p>2 – Pour démarrer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le frein à main est bien serré - Tourner la clef de contact jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'allume - Maintenir le voyant allumé environ 30 secondes quand le moteur est froid, moins si il est chaud. - Appuyer sur la pédale d'embrayage - Tourner la clef à fond pour démarrer et la relâcher quand le moteur est démarré. - Relâcher la pédale d'embrayage <p>3 – Conduire le tracteur Kubota</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appuyer sur la pédale d'embrayage - Sélectionner une gamme (lente en bas à gauche, moyenne au milieu,

- rapide en bas à droite)
- Pousser le levier d'accélération pour augmenter le régime moteur (entre 1000 et 2000 tr.min⁻¹)
 - Desserrer le frein à main
 - Appuyer sur la pédale de vitesse de devant pour avancer ou sur la pédale de derrière pour reculer. Plus on appui sur la pédale, plus le tracteur roule vite.

⊗ **SECURITE** Avant d'avancer ou reculer bien vérifier que personne ne se trouve autour du tracteur.

⊗ **SECURITE** Ne pas appuyer trop rapidement sur les pédales de vitesse pour éviter les secousses.

⊗ **SECURITE** Garder une allure modérée dans l'enceinte du lycée.

⊗ **SECURITE** un tracteur est un engin monoplace. Aucune autre personne ne doit se placer sur le marchepied, la barre d'attelage, la remorque ...

⊗ **SECURITE** Attention à ne pas appuyer sur la pédale d'avancement en même temps que la pédale de frein

4 – Attelage 3 points

NOTE : L'utilisation d'outil sur l'attelage 3 points est impossible lorsque le tracteur est équipé de la tondeuse ventrale

NOTE Pour la réalisation de ces opérations, la présence d'un enseignant ou du responsable des ateliers technologique est obligatoire.

4.1 – Pour atteler un outil

- S'assurer que les 3 points d'attache de l'outil sont adaptés au tracteur (particulièrement les deux points du bas)
- Ecarter les barres inférieures
- Reculer le tracteur parallèlement et dans l'axe de l'outil ; et arrêter lorsque les rotules des barres inférieures se trouvent en face des points d'attache de l'outil

⊗ **SECURITE** Personne ne doit se trouver entre l'outil et le tracteur

- Attacher les barres inférieures à l'outil
- Si l'outil est animé par la prise de force, attacher la transmission par cardan

⊗ **SECURITE** Toutes les transmissions par cardan doivent être recouvertes d'un protecteur homologué, relié à l'outil et au tracteur par une chaînette.

⊗ **SECURITE** Ne pas utiliser l'outil si le protecteur est détérioré

- Attacher le troisième point
- La montée ou descente du relevage s'effectue grâce à la commande située à droite du siège.

⊗ **SECURITE** La commande est manipulée depuis le poste de conduite et en aucun cas par une personne se situant entre l'outil et le tracteur.

- Régler les chandelles. Pour le transport l'attelage doit être rigide alors

qu'au travail l'attelage est généralement laissé flottant.

⊗ **SECURITE** Si l'attelage est laissé flottant au transport, le tangage de l'outil peut entraîner la perte de contrôle du tracteur

4.3 – Mise en route de la prise de force

- Appuyer sur la pédale d'embrayage
- Sélectionner la vitesse de prise de force 540 ou 780 tr.min⁻¹ (540 tr.min⁻¹ par défaut)
- Enclencher la prise de force
- Relâcher la pédale d'embrayage

⊗ **SECURITE** Avant de mettre en route la prise de force, s'assurer que rien ne bloque la partie rotative de l'outil (rotor de la herse rotative par exemple)

4.2 – Pour dételer un outil

- Toujours poser l'outil sur une surface plane et stable
- Enlever les points d'attache dans l'ordre inverse où ils ont été attachés (troisième point, cardan, barre inférieure)

⊗ **SECURITE** Le goujon du troisième point doit s'enlever facilement. Si le goujon coince, l'outil est mal posé sur le sol : il faut allonger ou raccourcir le troisième point jusqu'à temps que le goujon soit libre

⊗ **SECURITE** Si l'outil dételé n'est pas stable, mettre une cale

Remarque : l'attelage d'un outil est une opération qui demande une bonne maîtrise du tracteur

5 – Pour arrêter le tracteur

- Mettre le moteur au ralenti (pousser le levier d'accélération)
- Serrer le frein à main
- Tirer le bouton d'arrêt du moteur ou tourner la clef de contact vers la gauche.

⊗ **SECURITE** Si le tracteur est attelé à un outil sur le relevage, descendre le relevage avant de couper le moteur

6 – Autres remarques

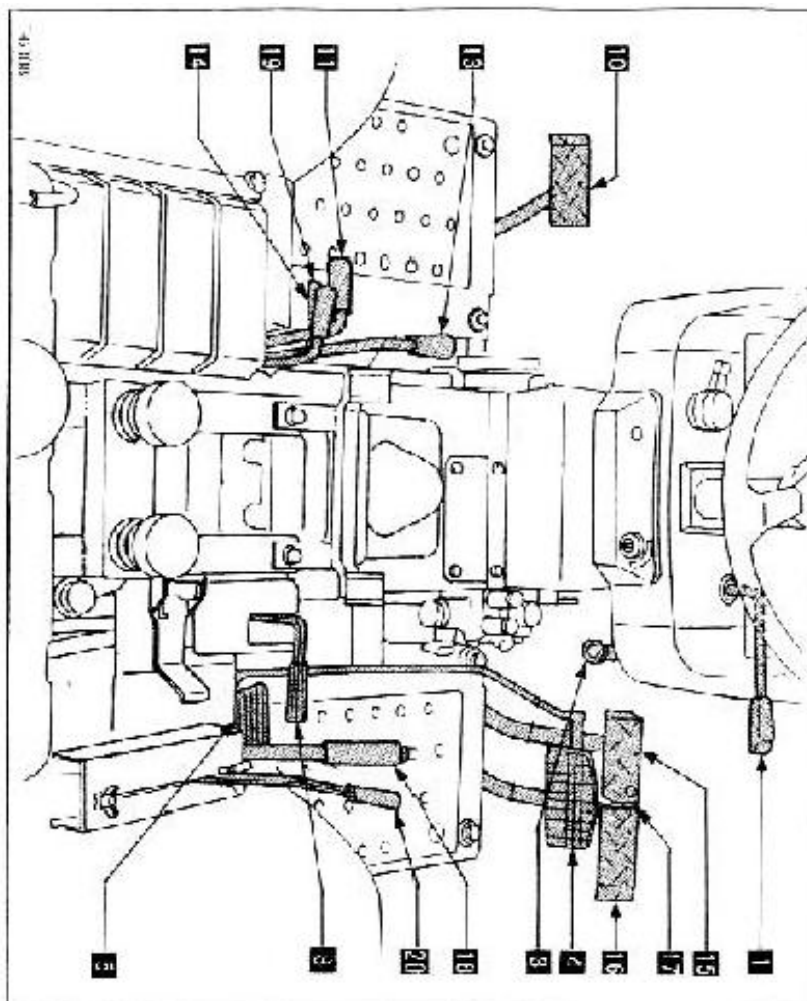
⊗ **SECURITE** Pour les manœuvres délicates, utiliser la gamme lente et un régime moteur faible (environ 1000 tr.min⁻¹)

⊗ **SECURITE** Bien attendre que le tracteur soit immobilisé avant d'engager la marche arrière

Cette notice a été :

- rédigée, suite à une analyse des risques, par Pascal Le Tenneur et Marc Chiron (document référence : notice d'utilisation Kubota)
- vérifiée par Jean Delamare et Michel Genévriez
- validée par M. Marchadour le 1/10/03
- Mise en application à partir du 1/10/03 sous la responsabilité des enseignants et agents des ateliers technologiques.

ANNEXE



- 1 Levier d'accélération
- 2 Bouton d'arrêt du moteur
- 3 Pédale de commande de vitesse (avant)
- 4 Pédale de commande de vitesse (arrière)
- 5 Levier de réducteur
- 6 Pédale d'embrayage
- 7 Levier de traction avant (4RM)
- 8 Levier de changement de vitesse de la PDF
- 9 Levier de PDF ventrale
- 10 Pédale de frein (Gauche)
- 11 Pédale de frein (Droit)
- 12 Verrouillage de frein
- 13 Levier de frein de stationnement
- 14 Pédale de verrouillage de différentiel
- 15 Levier de commande de position