

## NOTICE D'UTILISATION D'UN MATERIEL ET CONSIGNES DE SECURITE

### LE TRACTEUR NEW HOLLAND TCE 45

<b>QUI PEUT L'UTILISER ?</b>	Toute personne formée à l'utilisation du tracteur qui a obtenu la validation de la formation définie et mise en œuvre par l'Etablissement.
<b>POUR FAIRE QUOI ?</b>	Transport, manutention, utilisation d'outils de travail du sol ...
<b>OU ?</b>	Dans l'enceinte du lycée
<b>QUAND ?</b>	Lors de travaux pratiques ou de mini-stage après avoir reçu les consignes de travail d'un enseignant ou du responsable des ateliers technologique.
<b>COMMENT ?</b>	<p>❖ <b>Les commandes du tracteur sont présentées dans l'annexe</b></p> <p>⊗ <b>SECURITE</b> L'utilisateur doit porter une tenue adaptée : Vêtements de travail, chaussures de sécurité. <u>Ni vêtement, ni cheveux flottants !</u></p> <p>1 – Avant de démarrer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lever le capot moteur pour vérifier le niveau d'huile moteur. Si le niveau est trop bas (mini), remettre de l'huile « 10W40 ». Ensuite, vérifier le niveau d'eau. Remettre du liquide de refroidissement si le niveau est trop bas.</li> <li>- Vérifier le niveau de gasoil sur le tableau de bord. Etant donné la relativement forte autonomie de ce tracteur (40 L), il n'est pas nécessaire de faire le plein à chaque utilisation.</li> <li>- Vérifier que les pneumatiques ne sont pas dégonflés ou crevés</li> </ul> <p>⊗ <b>SECURITE</b> ne jamais enlever le bouchon du vase d'expansion si le moteur est chaud</p> <p>2 – <b>Pour démarrer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le frein à main est bien serré</li> <li>- Mettre le levier de vitesses et le levier de l'inverseur au point mort</li> <li>- Mettre le levier de sélection de la prise de force sur la position « proportionnel à l'avancement ».</li> <li>- Appuyer sur la pédale d'embrayage</li> <li>- Tourner la clef de contact, des voyants s'allument. Pousser la clef sur la position préchauffage pendant 10 à 20 secondes si le moteur est froid.</li> <li>- Tourner la clef de contact à fond pour démarrer et relâcher quand le</li> </ul>

- moteur est démarrer.
- Relâcher la pédale d'embrayage

### 3 – Conduire le tracteur

- Appuyer sur la pédale d'embrayage
- Mettre le levier de sélection de la prise de force sur le neutre (N)
- Enclencher une gamme (A, B ou C) puis une vitesse (1,2,3,4)
- Pousser le levier inverseur pour avancer ou tirer pour reculer
- Desserrer le frein de parking
- Accélérer légèrement
- Embrayer progressivement. Lorsque le tracteur avance, relâcher complètement la pédale d'embrayage

⊗ **SECURITE** si le tracteur est en pente, appuyer sur les pédales de frein avant de desserrer le frein de parking

⊗ **SECURITE** avant de débrayer bien vérifier que personne ne se trouve autour du tracteur, particulièrement lors des marches arrière.

⊗ **SECURITE** Un embrayage trop rapide peut entraîner la perte de contrôle du véhicule

⊗ **SECURITE** Garder une allure modérée dans l'enceinte du lycée.

⊗ **SECURITE** un tracteur est un engin monoplace. Aucune autre personne ne doit se placer sur le marche pied, la barre d'attelage, la remorque ...

⊗ **SECURITE En cas de retournement du tracteur, tenir ferme le volant.** Ne pas essayer de sauter du poste de conduite.

### 4 – Attelage 3 points

**NOTE : Pour la réalisation de ces opérations, la présence d'un enseignant ou du responsable des ateliers technologique est obligatoire.**

#### 4.1 – Pour atteler un outil

- S'assurer que les 3 points d'attache de l'outil sont adaptés au tracteur (particulièrement les deux points du bas)
- Ecarter les barres inférieures
- Reculer le tracteur parallèlement et dans l'axe de l'outil. Arrêter lorsque les rotules des barres inférieures se trouvent en face des points d'attache de l'outil

⊗ **SECURITE** Lors des manœuvres, personne ne se trouve entre l'outil et le tracteur

- Attacher les barres inférieures à l'outil
- Si l'outil est animé par la prise de force, attacher la transmission par cardan (voir 4.4)

⊗ **SECURITE** Toutes les transmissions par cardan doivent être recouvertes d'un protecteur homologué, relié à l'outil et au tracteur par une chaînette.

⊗ **SECURITE** Ne pas utiliser l'outil si le protecteur est détérioré

- Attacher le troisième point
- La montée ou descente du relevage s'effectue grâce à la commande du relevage. (voir 4.3)

⊗ **SECURITE** La commande est manipulée depuis le poste de conduite et

en aucun cas par une personne se situant entre l'outil et le tracteur.

- Régler les stabilisateurs latéraux. Pour le transport l'attelage doit être rigide alors qu'au travail l'attelage est généralement laissé flottant.

⊗ **SECURITE** Si l'attelage est laissé flottant au transport, le tangage de l'outil peut entraîner la perte de control du tracteur

#### 4.2 – Pour dételier un outil

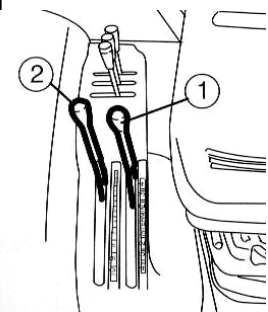
- Toujours poser l'outil sur une surface plane et stable
- Enlever les points d'attache dans l'ordre inverse où ils ont été attachés (troisième point, cardan, barre inférieure)

⊗ **SECURITE** Le goujon du troisième point doit s'enlever facilement. Si le goujon coince, l'outil est mal posé sur le sol : il faut allonger ou raccourcir le troisième point jusqu'à ce que le goujon soit libre

Remarque : l'attelage d'un outil est une opération qui demande une bonne maîtrise du tracteur

#### 4.3 – Utilisation du relevage

❖ Ce tracteur possède 3 modes de gestion du relevage : contrôle de position, contrôle d'effort et flottant. Le contrôle de position s'utilise avec les outils portés (ex : benne 3 points). Le contrôle d'effort s'utilise avec les charrues et les décompacteurs. La position flottante s'utilise avec les outils semi-portés (herse rotative, motobêche, cultivateur rotatif...).



- Pour utiliser le tracteur en mode contrôle de position, mettre le levier 1 à fond vers l'arrière et manipuler le levier 2 pour monter ou baisser l'outil.
- Pour utiliser le tracteur en mode contrôle d'effort, mettre le levier 2 à fond vers l'arrière et manipuler le levier 1 pour monter ou baisser l'outil.
- Pour utiliser le tracteur en mode flottant, baisser les deux leviers.

⊗ **SECURITE** Ne jamais intervenir sur un outil attelé lorsque le relevage est levé

#### 4.4 – Utilisation de la prise force

❖ Ce tracteur offre trois régimes de prise de force : 540, 540 éco et proportionnel à l'avancement. Aucun outil dans l'établissement ne nécessite l'utilisation du mode proportionnel à l'avancement. Le mode 540 éco s'utilise avec les outils nécessitant peu de puissance.

- Le levier d'embrayage de la prise de force (levier jaune) doit être en position débrayé (bas)
- Positionner le levier de sélection de la prise de force sur la position PDF indépendante
- Sélectionner à l'aide du levier situé sous le siège le mode 540 ou 540 E
- Lever le levier d'embrayage progressivement

- Augmenter le régime moteur jusqu'à 2500 tr/min en mode 540 et 2000 tr/min en mode 540 éco

⊗ **SECURITE** Avant d'embrayer la prise de force, vérifier que la sécurité de la transmission par cardan est bien accrochée et que rien n'est susceptible de bloquer une partie tournante de l'outil.

⊗ **SECURITE** Avant toute intervention sur la prise de force, couper le moteur.

### 5 – Utiliser le chargeur frontal

**NOTE : Seul le personnel de l'établissement est habilité à installer ou ôter le chargeur du tracteur.**

- Vérifier que les raccords hydrauliques sont bien fixés
- Le chargeur se commande à l'aide d'un seul levier situé à droite du volant. Pour monter le chargeur tirer le levier et descendre pousser. Pour le cavage du godet il faut actionner le levier vers la droite et pour le benner actionner vers la gauche

⊗ **SECURITE** Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, laisser le godet suffisamment haut pour dégager la vue du conducteur. Attention lors des virages car cette position diminue la stabilité du tracteur

⊗ **SECURITE** Lorsque le godet est relevé, il est susceptible de heurter les branches et autres pignons de hangar... **la plus grande vigilance est requise**

⊗ **SECURITE** Ne jamais laisser le godet relevé lorsque le tracteur est éteint

⊗ **SECURITE** Ne jamais passer sous le chargeur lorsqu'il est relevé

⊗ **SECURITE** Le chargeur est équipé de vérin double effet. Ne pas faire cabrer le tracteur en descendant trop le chargeur.

⊗ **SECURITE** Eviter de rouler chargeur relevé lorsque le godet est chargé

### 6 – Utilisation du pont avant moteur.

- Le pont avant ne doit être embrayé (4 roues motrices) que lorsque le tracteur est utilisé sur terrain meuble.
- Pour enclencher le pont avant, appuyer sur la pédale d'embrayage et mettre le levier de commande du pont avant vers le haut.

#### Cette notice a été :

- rédigée, suite à une analyse des risques, par Marc Chiron
- vérifiée par Christophe Hubert et Stéphane Huet
- validée par M. Marchadour le 10/11/2003
- Mise en application à partir du 17/11/2003 sous la responsabilité des enseignants et agents des ateliers.

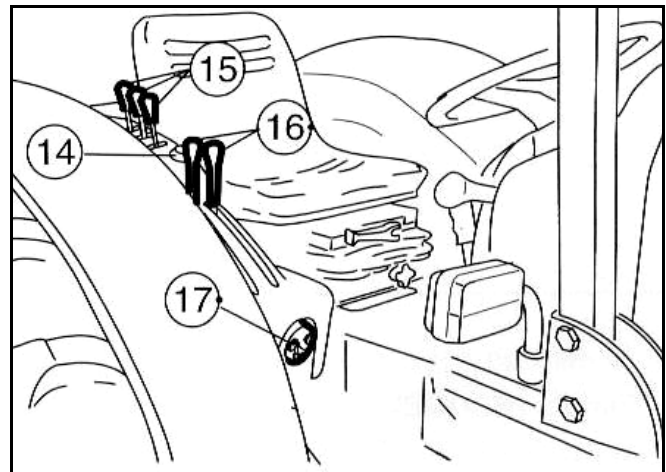
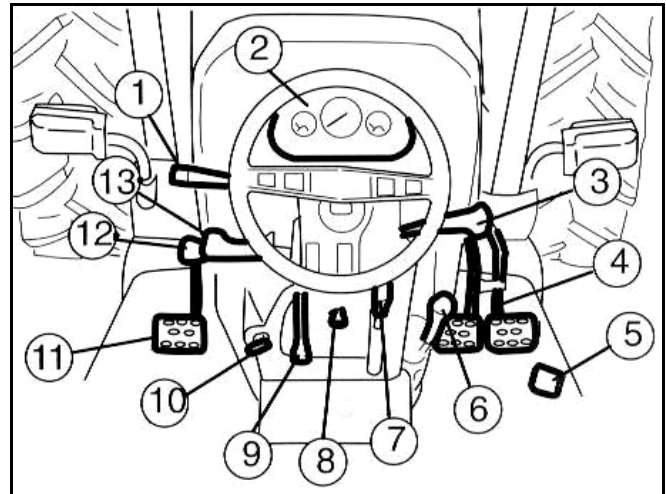
## ANNEXE (d'après document New Holland)

### COMMANDES

**REMARQUE :** Pour l'utilisation correcte des organes de commandes, voir chapitre "Règles d'utilisation".

#### COMMANDES DISPOSÉES À L'AVANT – FIG. 3

1. Manette d'éclairage et signalisation.
2. Tableau de bord analogique.
3. Levier de vitesses.
4. Pédale de commande des freins.
5. Accélérateur à pédale.
6. Levier de sélection de gamme : (Lente – Normale – Rapide).
7. Levier d'embrayage de la prise de force.
8. Levier de réglage du volant.
9. Levier d'accélérateur manuel :  
En haut – Vitesse maximale ;  
En bas – Ralenti.
10. Commutateur de démarrage.
11. Pédale de commande d'embrayage.
12. Levier d'enclenchement de la prise de force indépendante ou de la prise de force au régime proportionnel à l'avancement.  
En avant – PdF indépendante ;  
Au centre – Point mort ou position neutre ;  
En arrière – PdF au régime proportionnel à l'avancement.
13. Levier d'inverseur.



#### COMMANDES DISPOSÉES LATÉRALEMENT CÔTÉ DROIT – FIG. 4

14. Interrupteur du dispositif de blocage de différentiel.
15. Leviers de commande des distributeurs auxiliaires.
16. Leviers de commande du relevage hydraulique.
17. Levier de réglage de la sensibilité du relevage hydraulique.
18. Levier de commande du super-réducteur.

#### COMMANDES DISPOSÉES LATÉRALEMENT CÔTÉ GAUCHE – FIG. 5

19. Levier d'engagement-déengagement du pont avant (4RM).
20. Levier de sélection du régime de la prise de force 540/540E tr/min.  
En haut – 540 tr/min. ;  
En bas – 540E tr/min.
21. Levier de serrage du frein à main.

