



NOTICE D'UTILISATION D'UN MATERIEL ET CONSIGNES DE SECURITE

LA TRONCONNEUSE

<p>QUI PEUT L'UTILISER ?</p>	<p>Toute personne formée à l'utilisation de la tronçonneuse qui a obtenu la validation de la formation définie et mise en œuvre par l'Etablissement. Pour les élèves, la présence d'un adulte habilité encadre le travail d'exécution.</p>
<p>POUR FAIRE QUOI ?</p>	<p>Ebrancher, tronçonner, abattre un arbre</p>
<p>OU ?</p>	<p>Sur le terrain après s'être assuré des bonnes conditions de sécurité dans l'environnement de travail y compris dans la projection de la chute des branches ou bois abattus.</p>
<p>QUAND ?</p>	<p>⇒ Par les élèves : lors de travaux pratiques ou de mini-stages, et après avoir reçu les consignes de travail d'un enseignant ou d'un agent des ateliers technologiques, qui encadre physiquement l'exécution. ⇒ Par les personnels concernés de l'Etablissement.</p>
<p>COMMENT ?</p>	<p>1- Avant la mise en route</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier le bon fonctionnement des organes de sécurité, de travail et du moteur (voir entretien quotidien) <p>⊗ SECURITE <i>Aucune opération d'entretien lorsque la tronçonneuse est en marche. S'assurer que le levier du starter est sur la position 0</i></p> <p>⊗ SECURITE <i>Porter des gants de protection lorsque vous opérez sur la chaîne</i></p> <p>2 – vérifier et si besoin, faire le plein de carburant et systématiquement celui de l'huile de chaîne</p> <p>⊗ SECURITE <i>Ne pas fumer pendant les opérations</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Enfiler la tenue spécialement adaptée, chaussures ou bottes à tiges renforcées, pantalon anti-coupure, casque avec oreillettes et visière. – Transporter l'appareil la chaîne protégée par le protège guide avec les bidons de carburant et huile si besoin. – Contrôler les bonnes conditions sur la zone d'exécution et se munir des outils et accessoires indispensables selon les situations : <p>⇒ Abattage</p>

Corde du double de la longueur à la hauteur des arbres à abattre,

- Coins pour favoriser l'inclinaison de l'arbre
- masse
- piquets et balisette pour fermer le périmètre de protection

⇒ Elagage

- harnais de sécurité
- corde de rappel, mousquetons
- griffes

⇒ Tronçonnage pour façonner des pièces de bois : traverses, solives, modules de soutènements ...

- serre-joints
- étau de chantier

⇒ Au besoin, dégager le sol des gravas ou tout obstacle risquant de vous faire buter pendant la phase de tronçonnage

2- Démarrer la tronçonneuse

- Bloquer le frein de chaîne (pousser le levier)
- Si le moteur est froid, mettre le starter à la position maximum. Si le moteur a déjà démarré mettre le starter à la position intermédiaire
- Poser la machine sur le sol et mettre le pied dans la poignée
- Tirer sur la poignée du lanceur
- Après les premiers tours de moteur mettre (si ce n'est pas déjà le cas) le starter sur la position intermédiaire puis la position I

⊗ **SECURITE** *Lorsque la tronçonneuse tourne au ralenti la chaîne ne doit pas tourner.*

3- Travailler avec la tronçonneuse

- Débloquer le frein de chaîne
- Accélérer en pressant les deux commandes des gaz

⊗ **SECURITE** *Travailler sans forcer, en position stable, méthodiquement*

⊗ **SECURITE** *Ne jamais travailler avec une chaîne mal affûtée. Ci besoin tendre et/ou réaffûter la chaîne*

⊗ **SECURITE** *Pas d'autres personnes autour de la machine*

⊗ **SECURITE** *Ne pas attaquer la coupe avec le bout du guide chaîne*

4- Pour arrêter la tronçonneuse

- Mettre le levier du starter sur la position 0

5- Entretien quotidien

- Vérifier le bon fonctionnement des organes de sécurité joints à la commande de gaz.
- Nettoyer le frein de chaîne et en contrôler le bon fonctionnement.

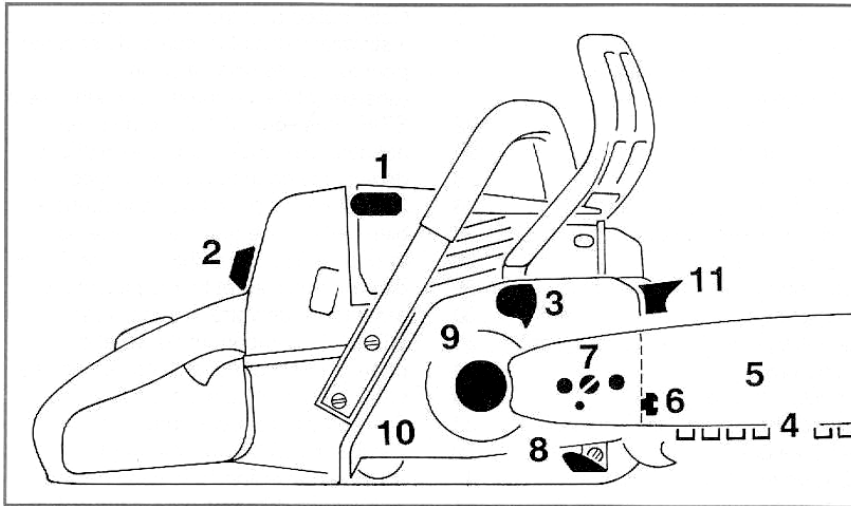
- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">- Nettoyer le filtre à air.- S'assurer que guide et chaîne sont correctement alimentés en huiles.- Aiguiser la chaîne et en contrôler la tension et l'état général. Examiner le pignon d'entraînement de la chaîne et le remplacer s'il est usé.- S'assurer que tous les écrous et vis sont bien serrés.- Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur. |
|--|---|

Cette notice a été :

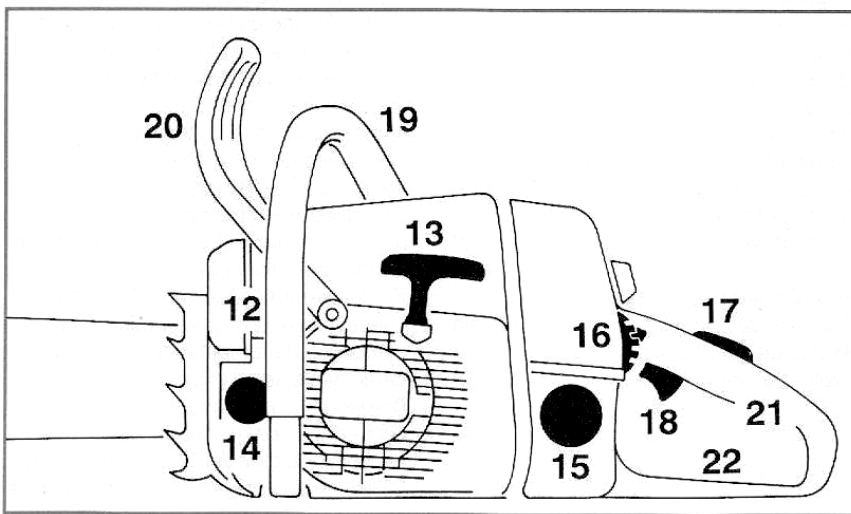
- rédigée, suite à une analyse des risques, par Michel Cadillac et Marc Chiron (document référence : notice d'utilisation Stihl 024)
- vérifiée par Pascal Le Teneur et Jean Delamare
- validée par M. Marchadour le 1/10/03
- Mise en application à partir du 1/10/03 sous la responsabilité des enseignants et agents des ateliers.

Sécurité AUDITS Prévention
Accompagnement
Sensibilisation Diagnostic
Veille réglementaire Risques industriels
Formation Environnement

ANNEXE



- 1 = Contact de bougie
- 2 = Bouton de verrouillage
- 3 = Frein de chaîne
- 4 = Chaîne Oilomatic
- 5 = Guide chaîne
- 6 = Tendeur de chaîne (frontal)
- 7 = Tendeur de chaîne (latéral)
- 8 = Enrouleur de chaîne (également dénommé arrêt de chaîne)
- 9 = Pignon
- 10 = Carter d'embrayage (également dénommé couvercle de pignon)
- 11 = Griffe d'abattage (également dénommée griffe)



- 12 = Silencieux
- 13 = Poignée du lanceur
- 14 = Bouchon du réservoir d'huile
- 15 = Bouchon du réservoir de carburant
- 16 = Levier de commande universel
- 17 = Blocage de gâchette d'accélérateur (également dénommé arrêt de manette des gaz)
- 18 = Commande d'accélérateur (également dénommée manette des gaz)
- 19 = Poignée avant (également dénommée poignée tubulaire)
- 20 = Protection de la main tenant la poignée avant (également dénommée protège-main avant)
- 21 = Poignée arrière
- 22 = Protection de la main actionnant l'accélérateur (également dénommée protège-main arrière)